

זוז פאוור בצעד חשוב בתהליך החדירה של מוצריה לשוק האמריקאי

זוז פאוור בשלבים מתקדמים של מו"מ עם אחת מחברות החשמל הגדולות בארה"ב לפרויקט הדגמת תשתית טעינה אולטרה מהירה, המבוססת על מוצר החברה

מהלך זה הינו חלק מההיערכות של חברת החשמל בארה"ב מהדרישה לפריסה
נרחבת של עמדות טעינה אולטרה-מהירות

ישראל, 8 לספטמבר 2022 - (ת"א:זוז) חברת זוז פאוור (לשעבר צ'קראטק) מדווחת הבוקר כי היא נמצאת בשלבים מתקדמים של מו"מ לפרויקט פיתוח והדגמה בשת"פ עם אחת מחברות החשמל הגדולות בארה"ב. מטרת הפרויקט היא בחינת הטכנולוגיה והמוצר של החברה, כתשתית לטעינה אולטרה-מהירה של רכבים חשמליים בארה"ב, על אף מגבלת ההספק של רשת החשמל וזאת כחלק מההיערכות של חברת החשמל לאתגרים הצפויים בשנים הקרובות, כפי שנגזר מהדרישה לפריסה נרחבת של עמדות טעינה אולטרה-מהירות במיקומים בהם רשת החשמל אינה מסוגלת לעמוד בהספק הנדרש.

ככל שיושלם המו"מ בהצלחה והצדדים יגיעו להסכם מחייב, החברה תקים, במימון חברת החשמל של כ-800,000 דולר במספר תשלומים תלויי אבני דרך, עמדת טעינה אולטרה-מהירה, המבוססת על מאיץ הטעינה (Power Booster) של החברה, ה-ZOOZTER-100. עם השלמת תהליך ההקמה וקבלת האישורים הנדרשים, החברה תדגים במשך כשנה הפעלה של מתקן הטעינה במגוון תרחישים שיוגדרו במשותף על ידי הצדדים. מתקן הטעינה, שיוקם באתר חברת החשמל, יוכל לשמש גם להדגמות לגורמים נוספים, העשויים להתעניין בפתרון שיציגו הצדדים במסגרת הפרויקט. ההסכם יכלול תניות נוספות המקובלים להסכמים מסוג זה.

החברה רואה בשת"פ זה צעד חשוב בתהליך החדירה של מוצריה לשוק האמריקאי, אשר בעידוד הממשל הפדרלי, נמצא בתהליך האצה של פריסת התשתיות הנדרשות למעבר לרכבים חשמליים.

החברה תשוב ותעדכן בעניין בהתאם להוראות הדין ככל שייחתם ההסכם המחייב.

אודות החברה:

זוז פאוור (לשעבר צ'קראטק) מפתחת ומשווקת מערכות אגירת אנרגיה קינטית המאפשרות הטענה אולטרה-מהירה של רכב חשמלי, גם במקומות בהם תשתית רשת החשמל חלשה ומוגבלת בהספק. המוצר שפיתחה החברה מבוסס על טכנולוגיה ייחודית ומוגנת בפטנטים, לאגירת אנרגיה קינטית בגלגלי תנופה. מוצר זה מאפשר פתרון לחסם המרכזי של מהפיכת הרכב החשמלי – העדר תשתית ציבורית רחבה לטעינה אולטרה-מהירה (פחות מ-15 דקות לטעינה). האתגר בהקמת תשתית כזו, בתפוצה רחבה, נעוץ במגבלת תשתית החשמל הקיימת ובקושי לשדרג אותה להספקים הנדרשים. מתוך פער תשתית זה נובעת "חרדת הטווח", חשש בעלי הרכבים שלא יצליחו לעשות שימוש ברכבם בנסיעות לטווח בינוני וארוך, לאור מגבלת הטווח של סוללת הרכב ומשך הזמן הארוך הנדרש לטעינת הסוללה. הפתרון של ZOOZ, מאפשר הקמת נקודות טעינה אולטרה-מהירה, גם במיקומים בהם רשת החשמל לא מסוגלת לספק את ההספק הנדרש ובכך מביא בשורה חדשה לשוק, כפתרון "ירוק", אמין ובטוח, שהינו בעל עלות כוללת נמוכה משמעותית מפתרונות מתחרים, מבוססי סוללות.